

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform actualelor prevederi legi, orice aspirant la statutul de sofer, trebuie sa urmeze un curs de 30 de ore de conducere si 20 de ore de legislatie.

In general ponderea orelor de legislatie reprezinta 10% din totalul costului intregului pachet .

Actuala lege nu lasa posibilitatea elevului sa se concentreze pe partea pe care are probleme , obligandu-l in cazul in care este respins la proba practica, sa repete si proba teoretica, desi legislatia nu a fost modificata .

In plus, se incalca si principiul drepturilor castigate prin pierderea unui drept dobandit in baza unui examen la care aspirantul a fost declarat admis.

Din analiza situatiilor practice, precum si din continutul sesizarilor adresate catre initiator, a rezultat aspectul ca, aspirantii, dupa nepromovarea examenului practic nu urmeaza din nou cursurile de conducere a vehiculului in traseu, pierzand astfel si abilitatile dobandite anterior. In acest fel sunt generate o serie de speculatii potrivit carora, desi nu au repetat cursul, au promovat examenul practic in conditii ce creeaza dubii asupra corectitudinii angajatilor Ministerului Administratiei si Internelor.

Mai mult, elevul este obligat sa plateasca din nou taxa pentru o proba la care a fost admis .

Din pacate, aceasta situatie vizeaza un numar destul de mare de solicitanti, de aproximativ doua sute de mii de persoane cu varste cuprinse intre 18-22 ani.

Ca urmare a celor sustinute mai sus, inaintam prezenta propunerea legislativa pentru dezbatare si adoptare.

Initiatori

Senator Andrei Florin Mircea

Senator Anca Boagiu

